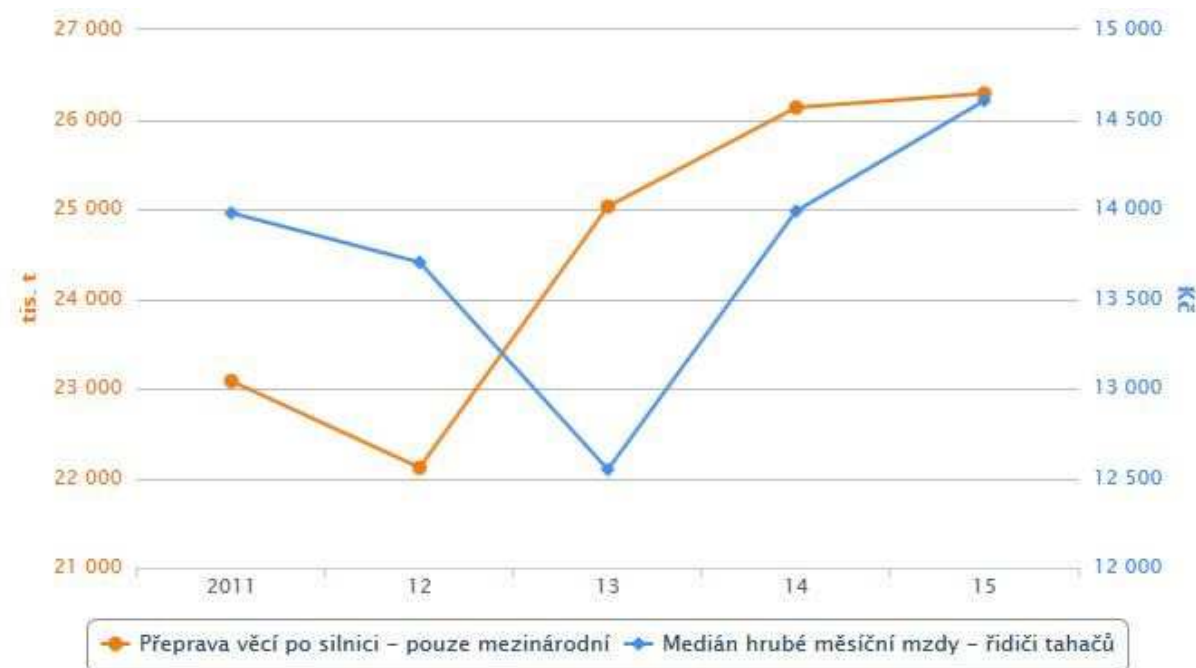


## KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY (pouze pro trasu Španělsko: ČR – Německo – Francie - Španělsko)

rok 2015 a 1. čtvrtletí 2016

Tento článek se věnuje hodnotám nákladového indexu silniční nákladní dopravy v 1. čtvrtletí roku 2016 a aktualizaci hodnot roku 2015 a to především s ohledem na oficiální hodnoty růstu mezd, které pro Ministerstvo práce a sociálních věcí zpracovává společnost Trexima.

Z nich vyplývá, že mzdy ve skupině „Řidiči tahačů“ za rok 2015 rostly ve výši 4,3% (medián hrubé mzdy dosáhl hodnoty 14 605 Kč/měsíc, průměrná mzda byla ve výši 17 202 Kč/měsíc). Mzdy v položce režii byly indexovány hodnotou mediánu hrubé měsíční hrubé mzdy za celou Českou republiku, jejíž růst dosáhl 4%.<sup>1</sup> Po těchto změnách se meziroční index pro mix vozidlového parku euro V a VI nezměnil.



www.ioda.cz

Obr. 1: Vývoj mezd řidičů a objemu mezinárodní přepravy (pouze vývoz) v období 2011 až 2015<sup>2</sup>

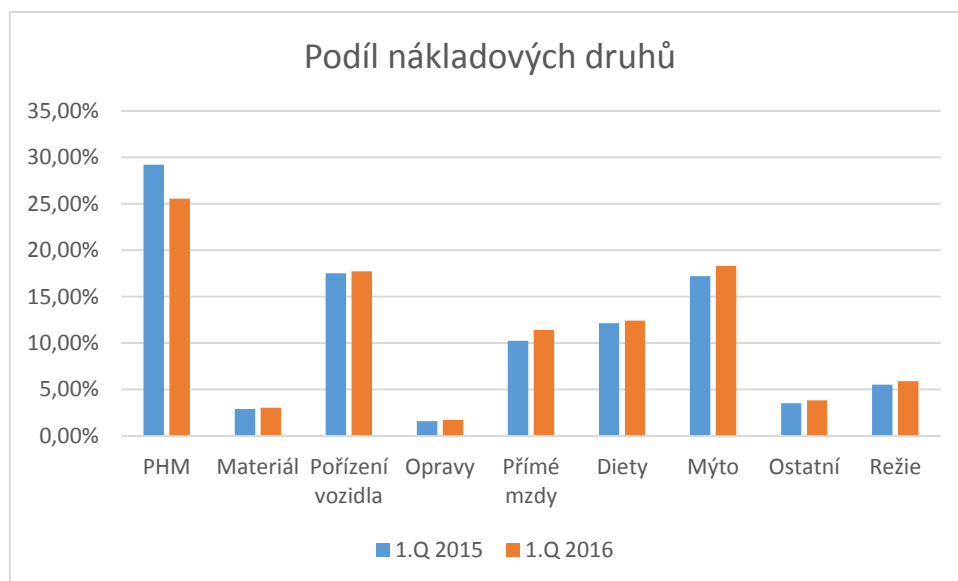
Pokud jde o první čtvrtletí roku 2016, pokračoval pokles cen pohonných hmot<sup>3</sup>. Index (pro mix vozidlového parku euro V a VI) v této položce dosáhl proti 4. čtvrtletí roku 2015 hodnoty

<sup>1</sup> Informační systém o průměrném výděлку, [www.ispv.cz](http://www.ispv.cz)

<sup>2</sup> zdroj: IODA.cz (čerpáno z dat MPSV v ISPV - [www.ispv.cz](http://www.ispv.cz) a z dat MD ČR - [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz))

<sup>3</sup> zdroj: Eurostat

0,9166 (tedy pokles o 8,34 %). V dalším období lze u této nákladové položky očekávat růst. Náklady na pohonné hmoty během roku 2015 klesaly a v současné době se jsou na úrovni cca 25 % z celkových nákladů (vč. mýta). V indexu se rovněž projevuje postupné navyšování podílu vozidel splňující emisní třídu euro VI.<sup>4</sup>



Obr. 2: Srovnání podílů jednotlivých nákladových položek v 1. čtvrtletí roku 2015 a v 1. čtvrtletí roku 2016 (index MIX)

V ostatních položkách nenastal žádný dramatický vývoj, kromě toho, že na sledované trase došlo ke zvýšení mýtných poplatků ve Španělsku pro emisní skupinu euro VI. Index (pro mix vozidlového parku EURO V a VI) pro tuto položku tak dosáhl hodnoty 1,053 (růst o 5,3%)<sup>5</sup>.

<sup>4</sup> zdroj: IODA.cz (čerpáno z dat Ředitelství silnic a dálnic ČR)

<sup>5</sup> zdroj: Map&Guide