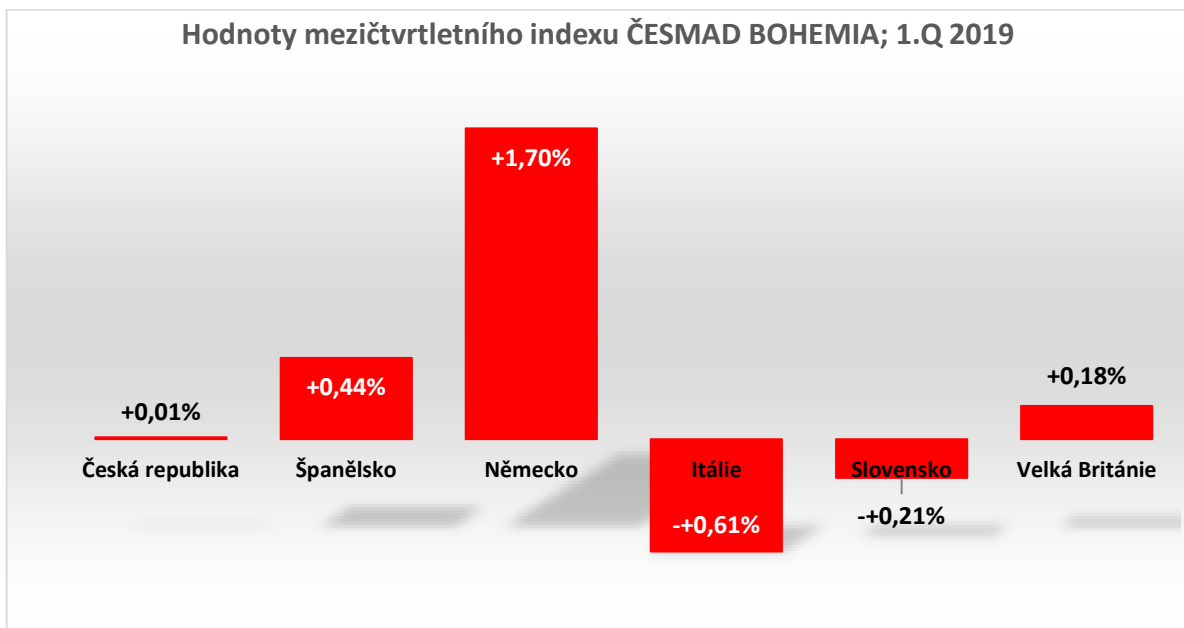


KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY 1. čtvrtletí 2019

V prvním čtvrtletí roku 2019 došlo k výraznému zpomalení trendu rychlého růstu nákladů silniční nákladní dopravy z druhé poloviny předchozího roku. Hlavním důvodem je pokles cen nafty (je nutné poznamenat, že v dalším období očekáváme opět růst cen PHM), který zároveň kompenzoval zvýšení nákladů v jiných položkách, zejména v mýtu. Ke zpomalení růstu došlo také u úrokových sazeb a zpřesněné výpočty růstu mezd řidičů tahačů napovídají, že v této položce již další prudké navyšování nemůžeme očekávat (tomu odpovídá i celkový vývoj ekonomiky). Pokud jde o mýto, došlo k jeho zvýšení v několika evropských zemích – pokud jde o Rakousko, Itálii, Španělsko, Francii nebo Slovensko, jedná se o zvýšení řádově o nižší jednotky procent, v případě Německa je zvýšení mýtných sazeb velmi razantní o cca 20 – 30 % (proto také nákladový index ve směru do Německa vychází nejvyšší). Platby v zahraničí jsou ještě mírně velmi slabě posilující korunou.



Obr. 7: Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA v prvním čtvrtletí roku 2019 - vůči čtvrtému čtvrtletí roku 2018 (zdroj: indexcesmad.cz)