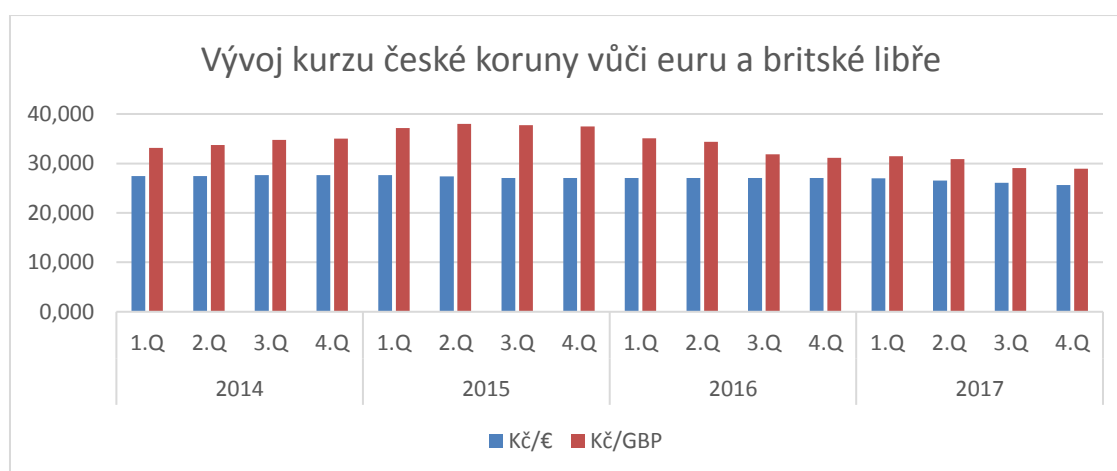


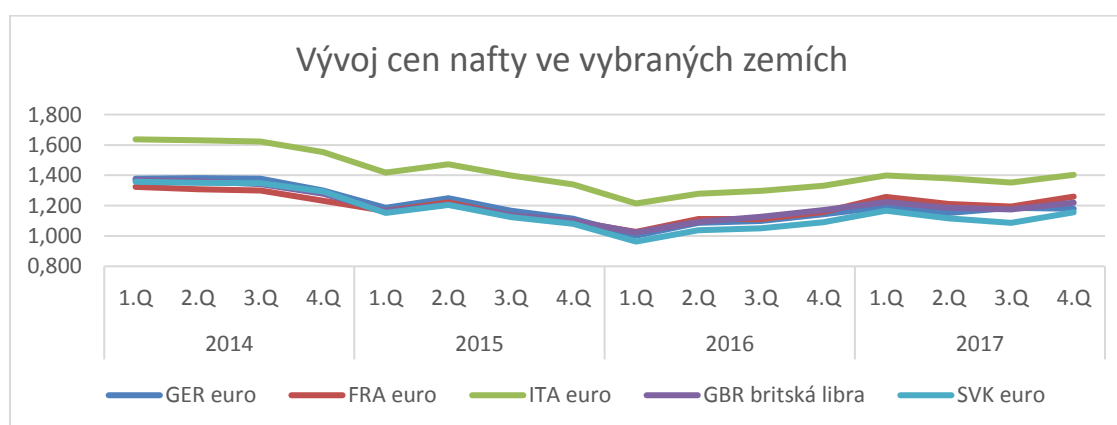
KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

4. čtvrtletí 2017

Vývoj nákladového indexu byl ve čtvrtém čtvrtletí (podobně jako ve třetím) roku 2017 ovlivněn především růstem úrokových sazeb (sazba 3M PRIBOR vzrostla v prosinci 2017¹ na 0,75) a setrvalým trendem posilování české koruny. Zároveň byly hodnoty nákladového indexu upraveny v souladu s metodikou za předchozí dvě čtvrtletí, kdy výrazně vzrostly mzdy řidičů. Dle šetření společnosti Trexima² dosáhla průměrná měsíční mzda řidičů tahačů na 21 002 Kč.



Ve čtvrtém čtvrtletí došlo také ke zvýšení cen nafty, jak ukazuje následující graf. Tento trend bude mít pravděpodobně dlouhodobější tendenci.

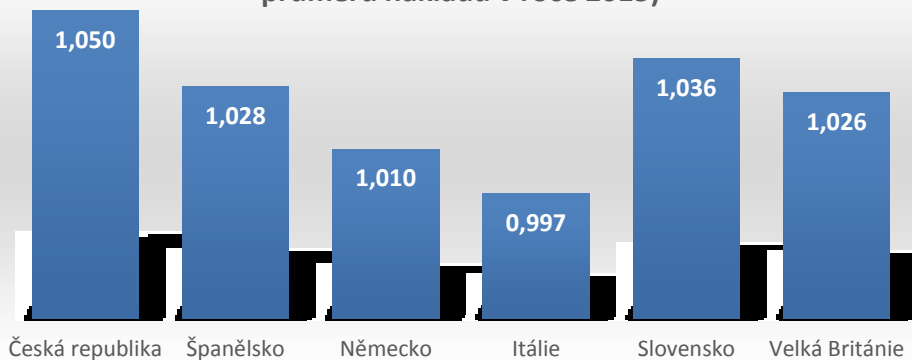


U jednotlivých tras pro index MIX (kombinace EURO V a EURO VI) vychází hodnoty bazického a mezičtvrtletního nákladového indexu (pro 4. čtvrtletí 2017) takto:

¹ online: <http://www.kurzy.cz/cnb/ekonomika/tabulka-2-urokove-sazby-financnich-trhu/pribor-3m/>

² online: www.ispv.cz

Hodnoty bazického indexu ČESMAD BOHEMIA (vůči průměru nákladů v roce 2015)



Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA

