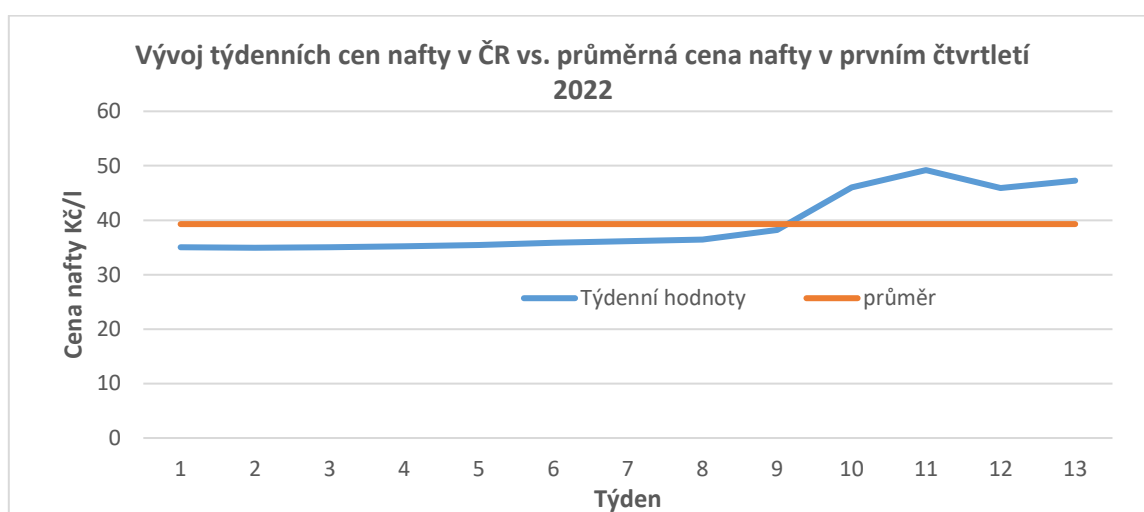


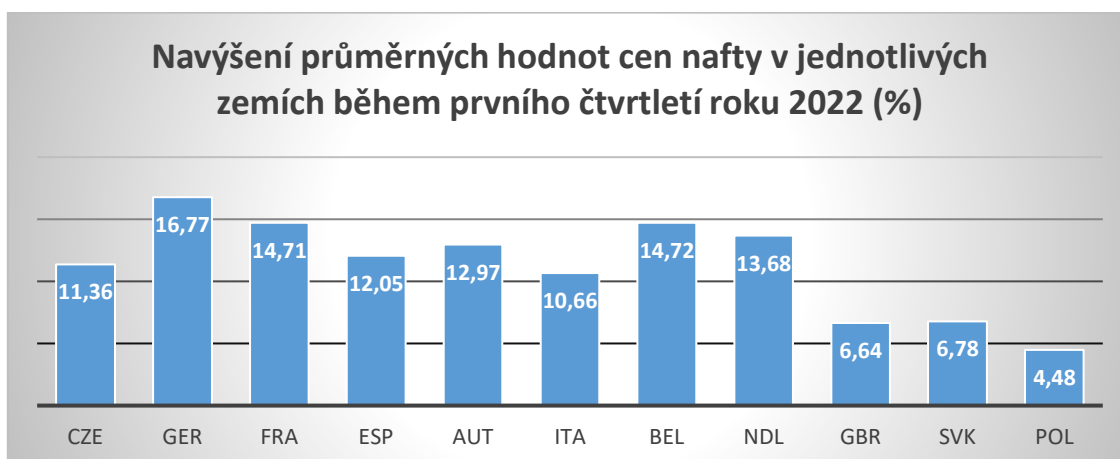
KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY 1. čtvrtletí 2022

V 1. čtvrtletí roku 2022 byly náklady kamionové dopravy primárně ovlivněny růstem cen pohonných hmot (PHM). K němu je nutné upozornit na fakt, že výsledné ceny PHM započítávané do nákladového indexu jsou průměrem týdenních hodnot v celém čtvrtletí. To znamená, že je poměrně velký rozdíl mezi aktuální (tj. na konci března a v dubnu) a průměrnou hodnotou cen PHM. Prakticky to na příkladu vývoje cen PHM v ČR ukazuje obrázek č. 1:



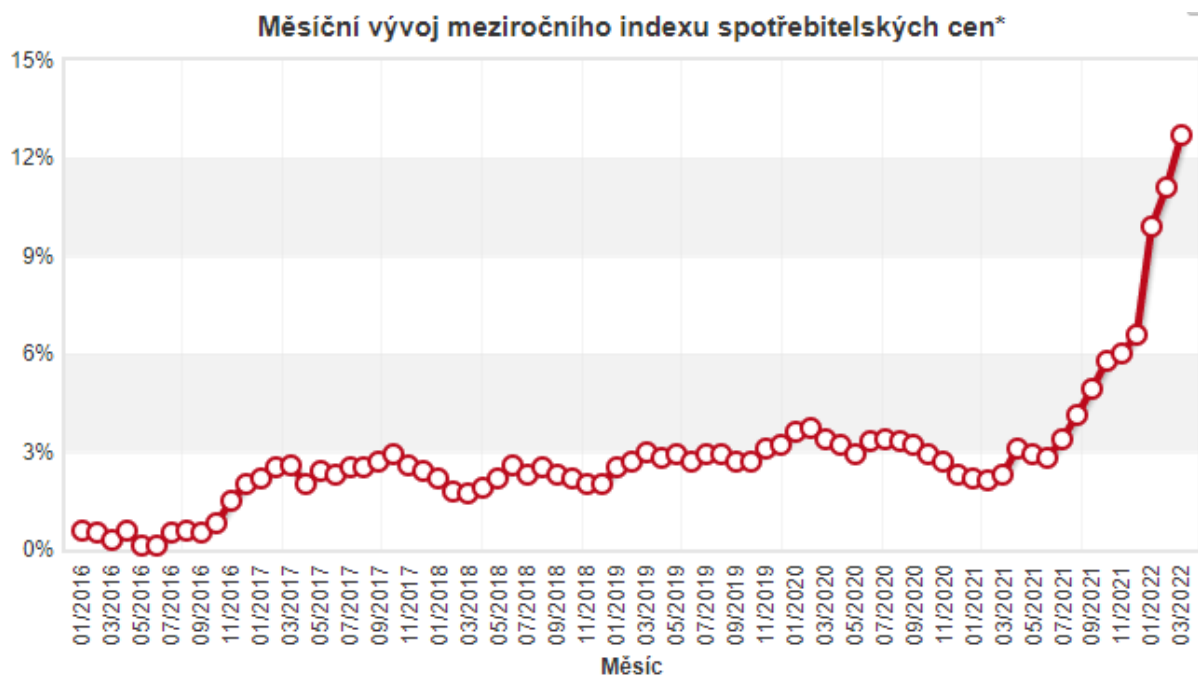
Obrázek č. 1: Vývoj týdenních cen nafty v ČR vs. průměrná cena nafty v 1. čtvrtletí 2022, zdroj: Eurostat

Obrázek č. 2 potom ukazuje mezičtvrtletní zvýšení průměrných cen nafty zjištěných v národních měnách v jednotlivých zemích, pro které jsou nákladové indexy zkoumány.



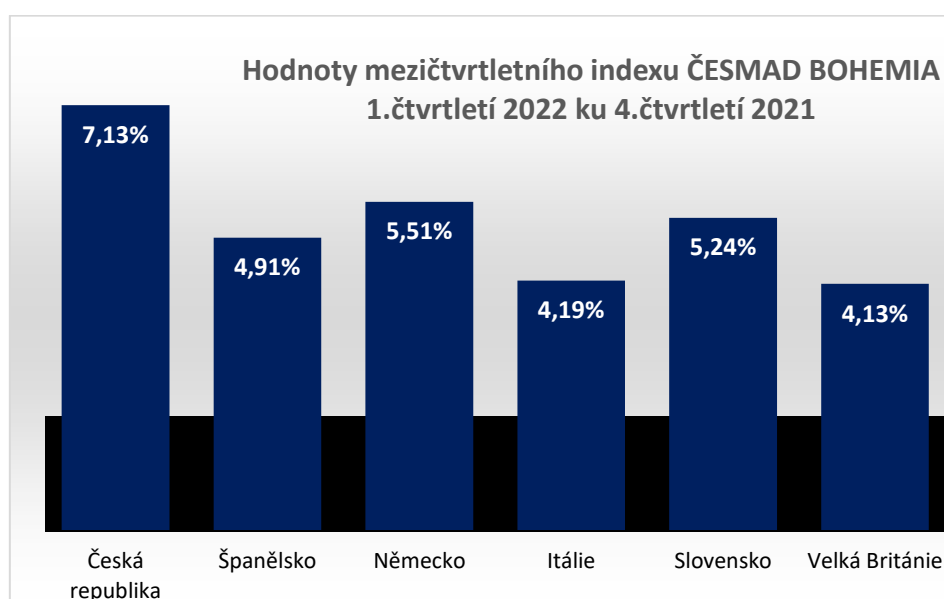
Obrázek č. 2: Navýšení průměrných hodnot cen nafty v jednotlivých zemích během 1. čtvrtletí roku 2022 (%) zdroj: Eurostat

Dramatických hodnot dosahovala v 1. čtvrtletí inflace. Přestože se zdálo, že by u této veličiny mohlo dojít k uklidnění, události na Ukrajině a válečný konflikt spíše znamenají, že se s vyšší inflací budeme muset v následujících obdobích smířit.

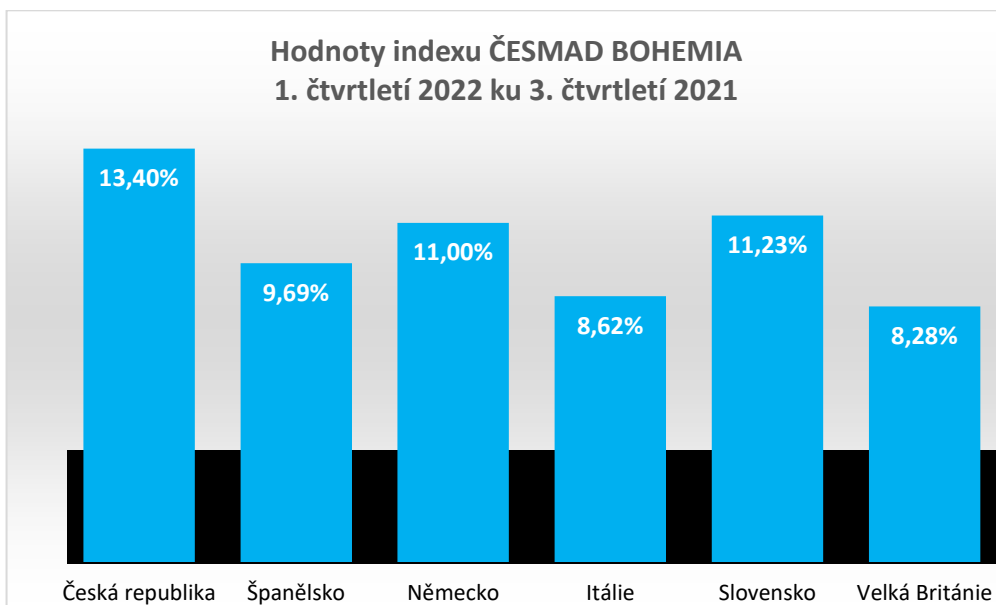


Obrázek č. 3: Vývoj inflace v České republice, zdroj: ČSÚ

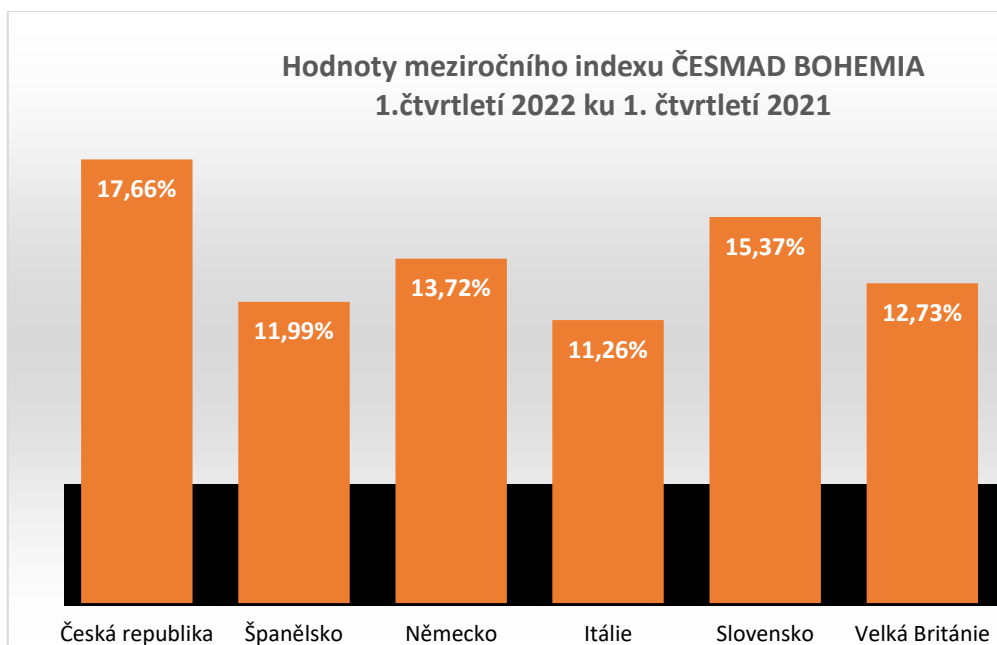
Pokud přeci jen něco působí na snižování nákladů v silniční dopravě, je to posilující koruna, která zlevňuje nákupy v zahraničí, neboť klesá výše kurzu, kterým se přepočítávají nákupy v euro na koruny. To se promítá i do výše indexů, kdy indexy pro zahraniční trasy dosahují nižších hodnot než index pro vnitrostátní dopravu (pro trasu „Česká republika“). Mezičtvrtletní indexy pro jednotlivé trasy dosahují opravdu vysokých hodnot mezi 4 a 7 %, oproti 3. čtvrtletí 2021 jde o nárůst mezi 8 a 13 % a meziročně jde o nárůst nákladů o 12 – 18 %.



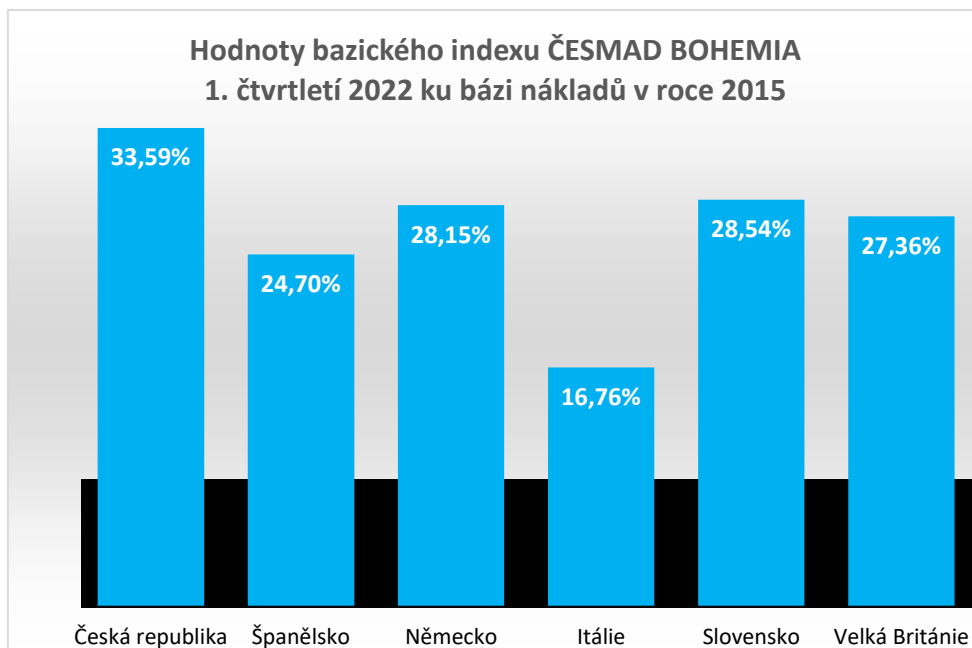
Obrázek č. 4: Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD Bohemia za 1. čtvrtletí 2022 ku 4. čtvrtletí 2021 zdroj: index ČESMAD



Obrázek č. 5: Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD Bohemia za 1. čtvrtletí 2022 ku 3. čtvrtletí 2021
zdroj: index ČESMAD



Obrázek č. 6: Hodnoty meziročního indexu ČESMAD Bohemia 1. čtvrtletí 2022 ku 1. čtvrtletí 2021
zdroj: index ČESMAD



Obrázek č. 7: Hodnoty bazického indexu ČESMAD Bohemia 1. čtvrtletí 2022 ku bázi nákladů v roce 2015
zdroj: index ČESMAD

Vzhledem k dynamicky se vyvíjející situaci nejen na trhu silniční dopravy očekáváme, že se rostoucí náklady (zejména za pohonné hmoty), rostoucí inflace a růst bankovních úroků začnou vlivem jevů nastalých až ve druhé polovině 1. čtvrtletí 2022 naplno projevovat až v indexech za 2. čtvrtletí 2022.