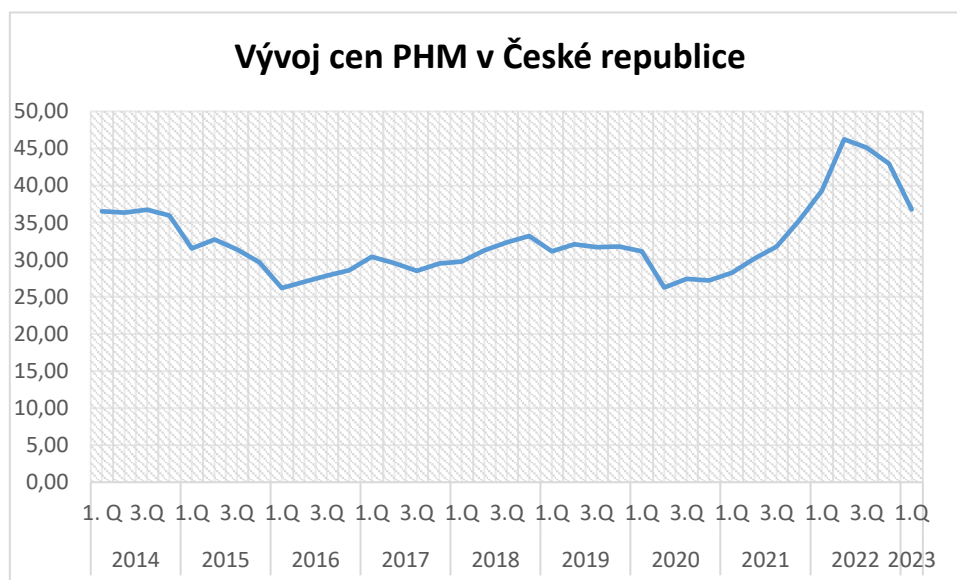


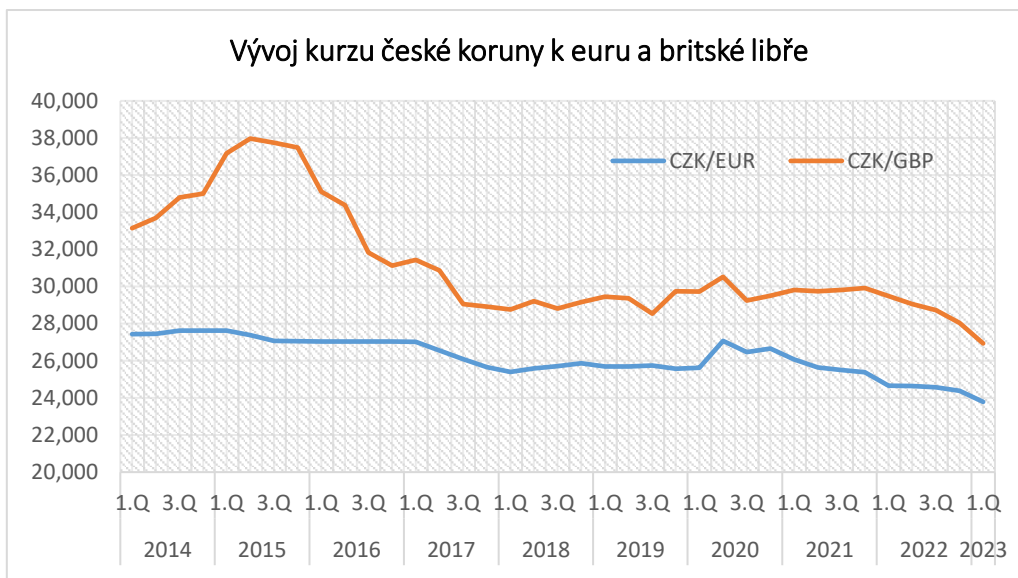
## KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY 1. čtvrtletí 2023

V prvním čtvrtletí roku 2023 se potvrdily trendy z konce předchozího roku, zejména pokračoval pokles cen nafty (s výjimkou Francie a Itálie) a také došlo k dalšímu posilování české koruny, které přispívá k levnějším nákupům v cizině. To už se projevuje v citelnějším **mezičtvrtletním poklesu nákladů** (dle konkrétních tras až o necelá 3%). A to i přesto, že stále dochází k nárůstu mezd, cen pneumatik a vozidel a dalšího materiálu. Od začátku roku 2023 platí ve většině sledovaných zemí o něco vyšší sazby mýta, cca o 2-5%. Dalším výrazným impulsem k růstu nákladů je inflace. Ta zejména v lednu dosáhla vyšší tzv. meziměsíční (oproti prosinci 2023) hodnoty 6 %.



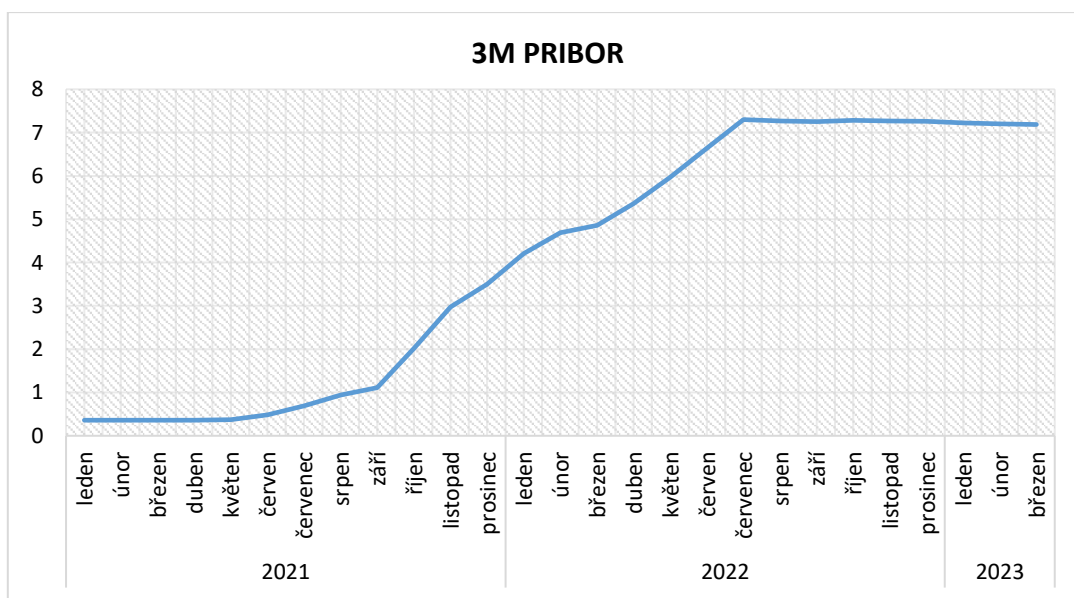
Obr. 1: Vývoj průměrných čtvrtletních cen nafty v České republice (Kč/l, vč. DPH), zdroj: Eurostat

**Meziročně přitom sledujeme stále výrazný růst nákladů.** Ve srovnání 1. čtvrtletí roku 2023 a 1. čtvrtletí roku 2022 jde o nárůst v intervalu pět až osm procent v závislosti na konkrétní trase.



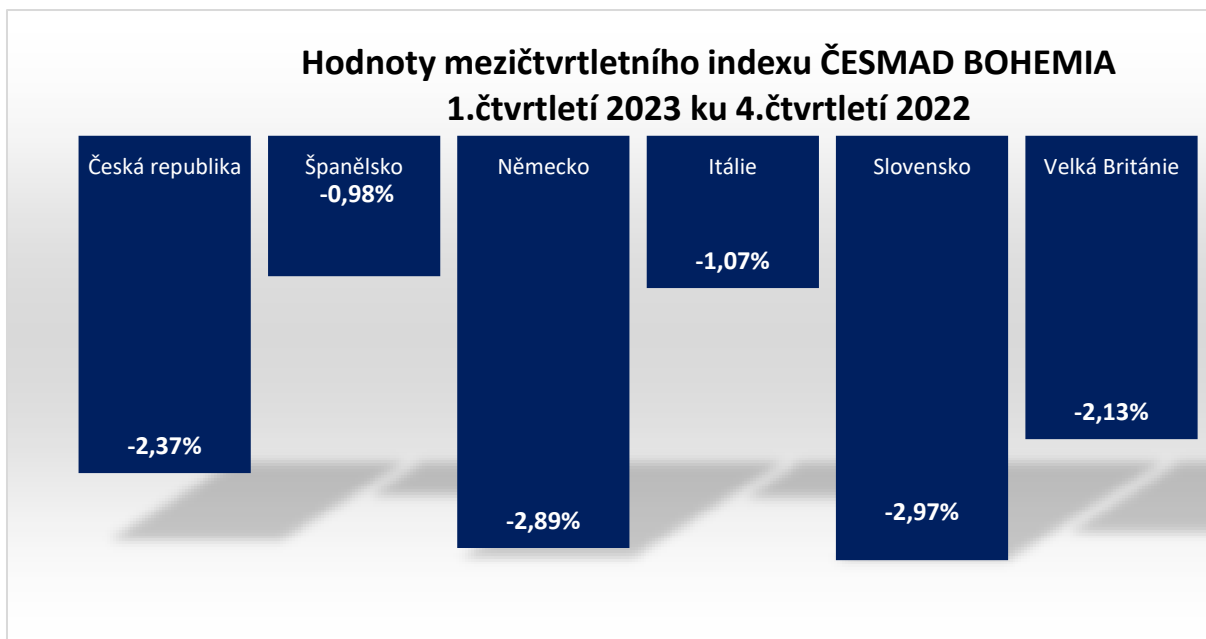
Obr. 2: Vývoj kurzu české koruny vůči euru a britské libře, zdroj: ČNB

Poměrně stabilní je situace s úrokovými sazbami. Poté, co došlo k jejich navyšování na konci roku 2021, se od července 2022 drží na úrovni těsně nad sedm procent. Pokud jde o vývoj mezd, tlak na jejich růst bude nyní spíše vytvářen inflací než nedostatkem řidičů. Pro první čtvrtletí zatím nejsou k dispozici relevantní data, proto se držíme konzervativního odhadu jejich růstu v tomto období o 1,5% s předpokladem ročního růstu o 6%. V celé řadě zemí došlo od ledna ke zvýšení mýtných tarifů, řádově o 2 – 5%. S výjimkou Belgie a Itálie, kde dojde k dalšímu navýšení mýtného v polovině roku, už by v tomto roce k dalším změnám docházet nemělo.



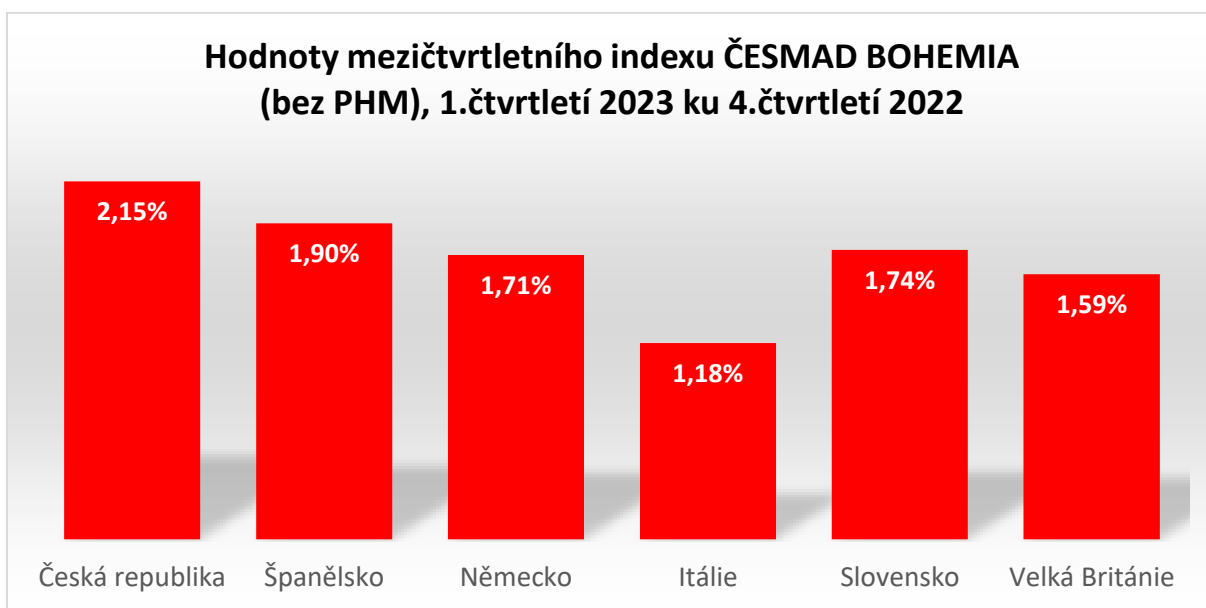
Obr. 3: Vývoj úrokových sazeb, zdroj: ČNB

Jak už bylo uvedeno, vývoj jednotlivých položek nákladů vede k tomu, že celkově dochází k jejich poklesu.



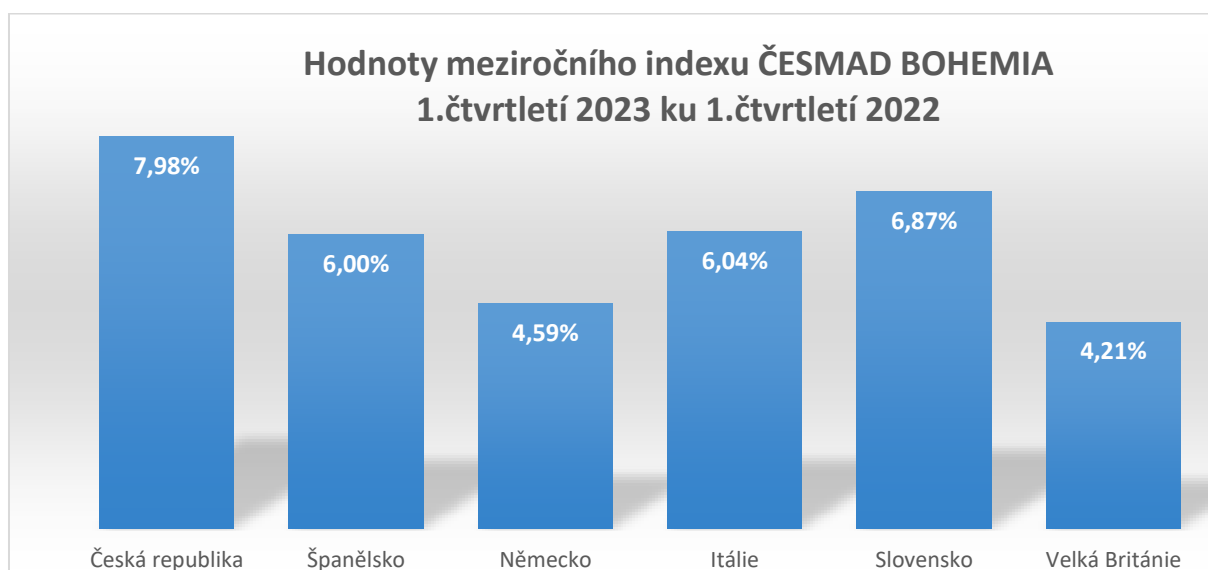
Obr. 4: Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 1. čtvrtletí 2023 ku 4. čtvrtletí 2022, zdroj: [www.indexcesmad.cz](http://www.indexcesmad.cz)

Abychom ukázali, jak velký vliv mají na výsledné hodnoty mezičtvrtletního indexu ceny nafty, uvádíme stejný graf, kde tyto ceny nejsou zahrnuty:



Obr. 5: Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 1. čtvrtletí 2023 ku 4. čtvrtletí 2022 bez započítání cen nafty, zdroj: [www.indexcesmad.cz](http://www.indexcesmad.cz)

Zajímavé jsou i hodnoty meziročního indexu. Tzv. meziroční mezičtvrtletní index (tedy index, který porovnává vždy stejná čtvrtletí ve dvou po sobě jdoucích letech) pro 1. čtvrtletí 2023 oproti 1. čtvrtletí 2022 stále vykazuje poměrně vysoký růst nákladů, kde už nehraje tolik významnou roli růst, resp. pokles cen PHM, ale nárůst v ostatních kalkulačních položkách, zejména v nákladech na vozidla, pneumatiky, mzdy a v právě skončeném čtvrtletí i mýta. Meziročně náklady stále rostou, a to cca o hodnoty okolo 6%.



Obr. 6: Hodnoty meziročního indexu ČESMAD BOHEMIA 1. čtvrtletí 2023 ku 1. čtvrtletí 2022, zdroj: [www.indexcesmad.cz](http://www.indexcesmad.cz)

Index ČESMAD BOHEMIA, který je veřejně přístupný na webové stránce [www.indexcesmad.cz](http://www.indexcesmad.cz), umožňuje uživatelům – dopravcům, ale i jejich zákazníkům, aby byl nakonfigurován tak, aby co nejvíce odpovídal konkrétní situaci. Lze jej využít v té nejobecnější formě, tj. přes všechny relace (GLOBAL), pro vozidla EURO V i EURO VI (MIX) a včetně nákladů na PHM a mýto. Lze ale také odpojit palivovou a mýtnou složku, lze vybrat jen konkrétní relaci nebo jej vztáhnout třeba jen na vozidla EURO VI (byť mýtný systém stále reportuje cca 13% výkonů realizovaných vozidly EURO V). Pak index poslouží nejprecizněji k transparentní valorizaci cen ve smlouvě mezi dopravcem a zákazníkem.