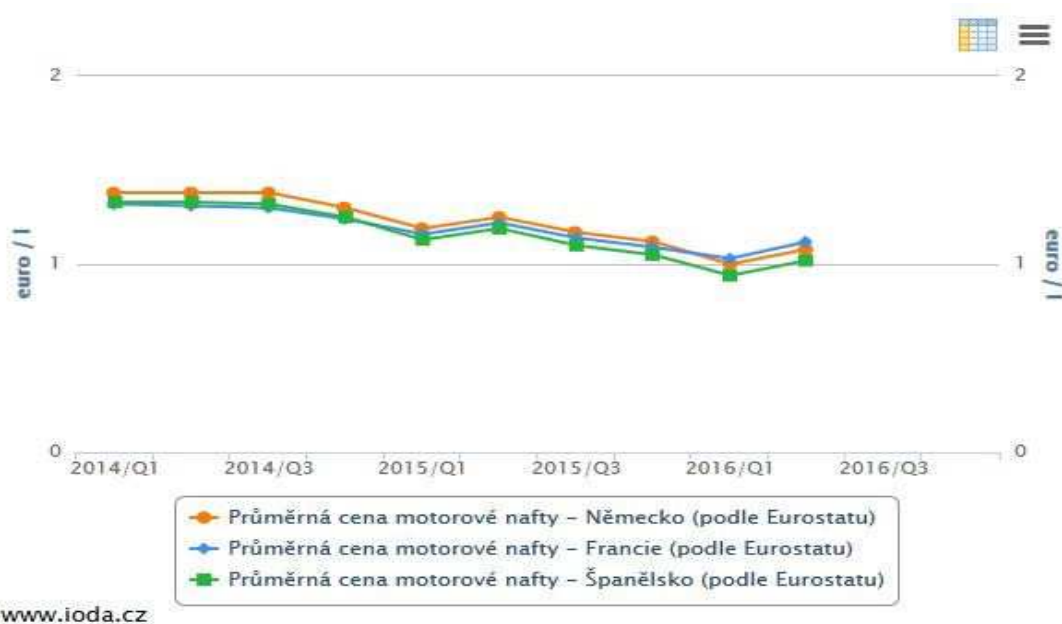


KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY (pouze pro trasu Španělsko: ČR – Německo – Francie - Španělsko)

2. čtvrtletí 2016

Meziroční čtvrtletní index, který porovnává vždy stejná čtvrtletí po sobě jdoucích roků, dosáhl hodnoty 0,966. To znamená, že ve druhém čtvrtletí roku 2016 byly náklady mezinárodní kamionové dopravy proti druhému čtvrtletí roku 2015 nižší o 3,4%. Naopak mezičtvrtletní index za druhé čtvrtletí roku 2016 ukazuje, že (proti prvnímu čtvrtletí roku 2016) náklady vzrostly o 2,12%. Vyplyvá to z šetření pracovníků ČVUT, které je zatím kalkulováno pouze pro trasu Jihlava – Madrid a zahrnuje tak kromě České republiky ještě Německo, Francii a Španělsko.

Jednoznačně nejvyšší vliv na tento výsledek pramenil z růstu cen pohonných hmot, které v tomto období ve zkoumaných zemích dosáhly v průměru růstu 7,44%. Vývoj cen pohonných hmot od roku 2014 lze vidět na následujícím obrázku:



Obr. 1: Vývoj cen nafty od roku 2014, zdroj dat: Eurostat, www.ioda.cz

V období 2. čtvrtletí nedošlo k výrazným změnám v ostatních položkách, které tak většinou zaznamenávají velmi pomalý, až nezatelný růst. To pramení především z nízké inflace. Pouze u nákladů na mýtné došlo k poklesu, což je však dáno postupnou změnou struktury vozidlového parku, kde stále více začínají převažovat tahače splňující emisní normy EURO VI (oproti EURO V), které mají v některých zemích snížené sazby mýtného.

To je vidět z následující tabulky, která shrnuje vývoj nákladových indexů v jednotlivých položkách kalkulačního vzorce:

Rok	Čtvrtletí	1. Pohonné hmoty	2. Přímý materiál a pneu	3. Pořízení vozidel	4. Opravy a údržba	5a. Přímé mzdy, odvody	5b. Diety	6. Mýtné	7. Ostatní přímé náklady	8. Režie
2015	1.Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.Q	1,0376	1,0000	0,9882	1,0065	1,0161	0,9912	0,9869	1,0000	1,0092
	3.Q	0,9220	1,0000	0,9879	1,0125	1,0161	0,9889	0,9848	1,0000	1,0028
	4.Q	0,9545	1,0000	0,9968	1,0119	1,0207	0,9994	0,9954	1,0000	1,0026
2016	1.Q	0,9166	1,0000	0,9947	1,0079	1,0120	0,9995	1,0525	1,0310	1,0078
	2.Q	1,0744	1,0000	1,0034	1,0070	1,0103	1,0000	0,9990	1,0000	1,0070

Tab. 1: Vývoj mezičtvrtletních nákladových indexů v jednotlivých položkách kalkulačního vzorce pro trasu Španělsko