

# KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

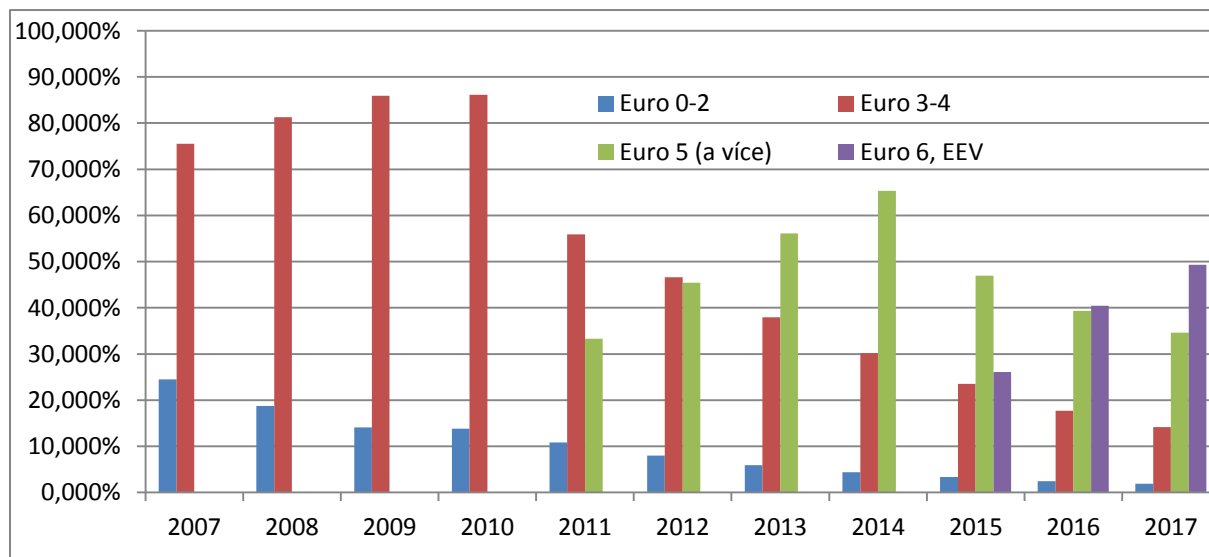
## 2. čtvrtletí 2017

Náklady dopravců v mezinárodní kamionové dopravě ve 2. čtvrtletí klesly dle jednotlivých tras o 2 – 3%. Důvodem je především pokles cen pohonných hmot (o cca 5%) a posilování české koruny po ukončení intervencí ČNB. Tento trend bude pravděpodobně pokračovat i v dalším období. Nákladů dopravců se v podstatě nijak nedotkla inflace, která byla v měsících (meziměsíčně) dubnu a červnu nulová, v květnu pak dosáhla hodnoty 0,2%.



Vývoj kurzu české koruny k Euro za posledních 5 let. Zdroj dat: kurzy.cz

Další obrázek ukazuje nástup nákladních vozidel emisních skupin EURO 5 (od roku 2011) a EURO 6 (od roku 2015). Přechod na vozidla EURO 6 znamená úsporu v položkách spotřeby PHM a mýtného, naopak vyšší náklady v položce pořízení vozidel.



Procentuální podíly dopravních výkonů tahačů dle skupin EURO 0 – EURO 6

Pokud bychom se zaměřili na bazický index GLOBAL (vážený průměr všech tras), u vozidel emisní normy EURO 5 dosahuje (vzhledem k průměru nákladů roku 2014) hodnoty 94,72% a u vozidel emisních norem EURO 6 (vzhledem k průměru nákladů v roce 2015) hodnoty 99,12%.