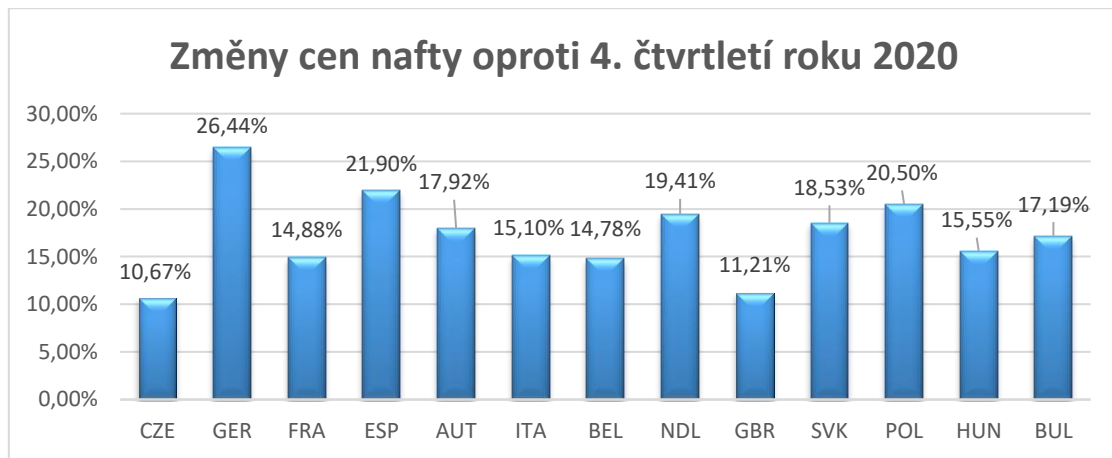


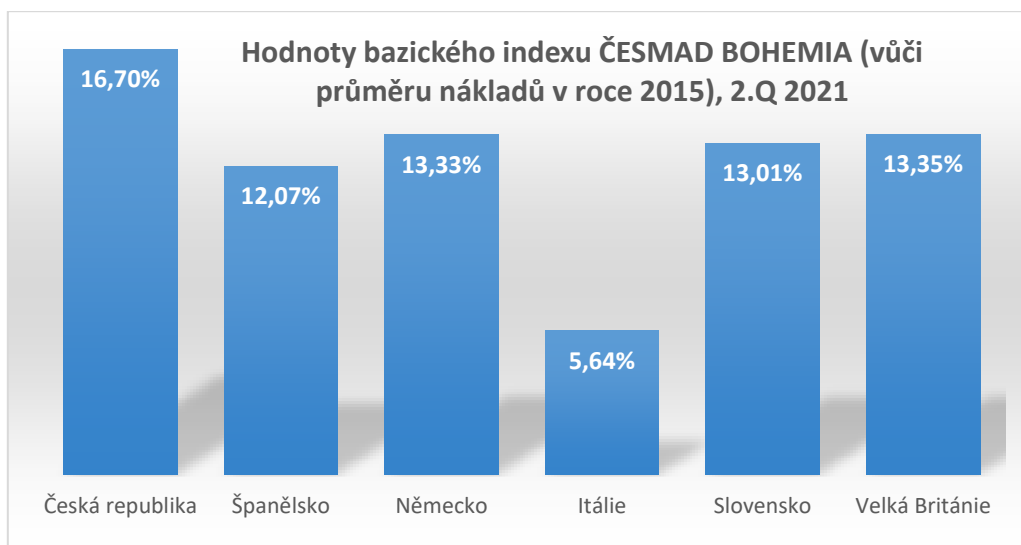
KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY 2. čtvrtletí 2021

I ve druhém čtvrtletí byl dominantním faktorem nákladového indexu vývoj cen pohonných hmot, nicméně oproti prvnímu čtvrtletí roku 2021 byl tento vliv vyvažován (zejména u zahraničních tras) posilováním kurzu české koruny, jejíž hodnota byl ve druhém čtvrtletí 25,638 CZK/EUR vůči hodnotě 26,065 CZK/EUR ve čtvrtletí prvním.



Z hlediska makroekonomického vývoje lze očekávat postupné zvyšování úrokových sazeb českou centrální bankou. Cílem bude omezit růst inflace, jejíž vliv na nákladový index už také začíná být citelnější.

Samotné hodnoty nákladového indexu pak dosahují nízkých hodnot u tras s vyšším podílem jízdy v zahraničí. Naopak u vnitrostátní trasy a trasy na Slovensko jsou hodnoty mezičtvrtletního indexu citelnější, jak ukazují následující grafy.



Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA
2.Q 2021

