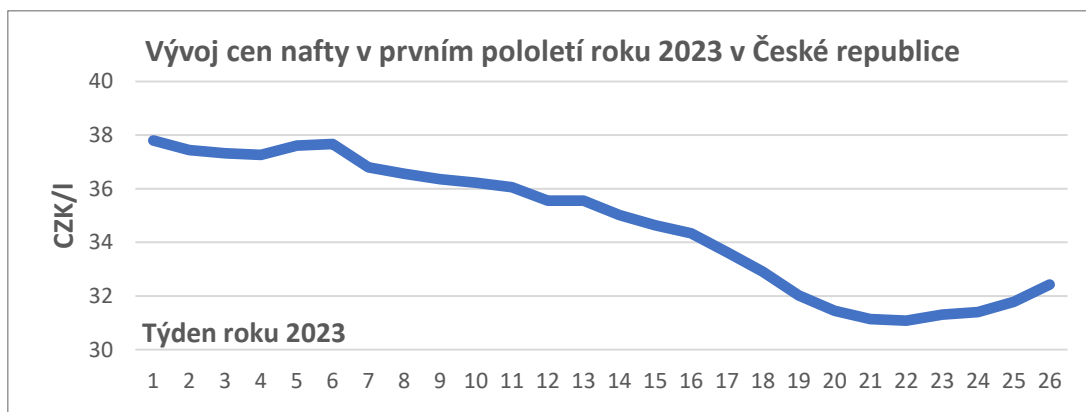


## KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY 2. čtvrtletí 2023

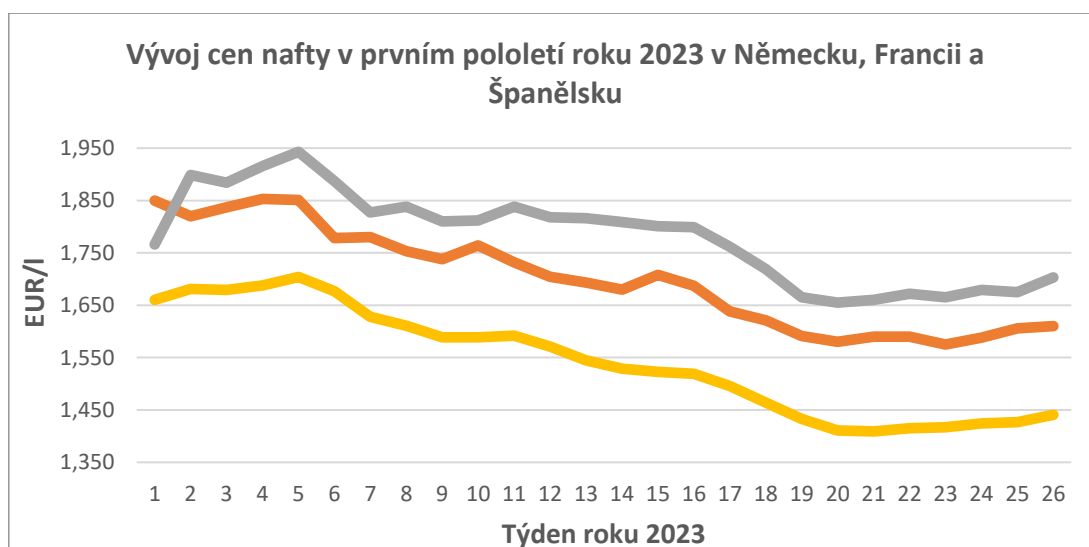
Ve druhém čtvrtletí roku 2023 pokračoval pokles cen nafty, což je nakonec hlavní faktor toho, že náklady dopravců mezičtvrtletně na všech trasách klesly. K tomu je ale nutné dodat, že pokles cen nafty se zastavil na přelomu května a června a od té doby ceny nafty mírně rostou.

Hodnota globálního indexu, tedy hodnota váženého průměru růstu nákladů na všech trasách, dosáhla ve druhém čtvrtletí -1,5 %. Pokud bychom neuvažovali vliv cen nafty, hodnota tohoto indexu by byla +1,67 %.

Následující grafy ukazují vývoj jednak v České republice, kde je nutné pravděpodobně od září počítat s vyšší cenou i díky zvýšení spotřební daně (po jejím loňském snížení).



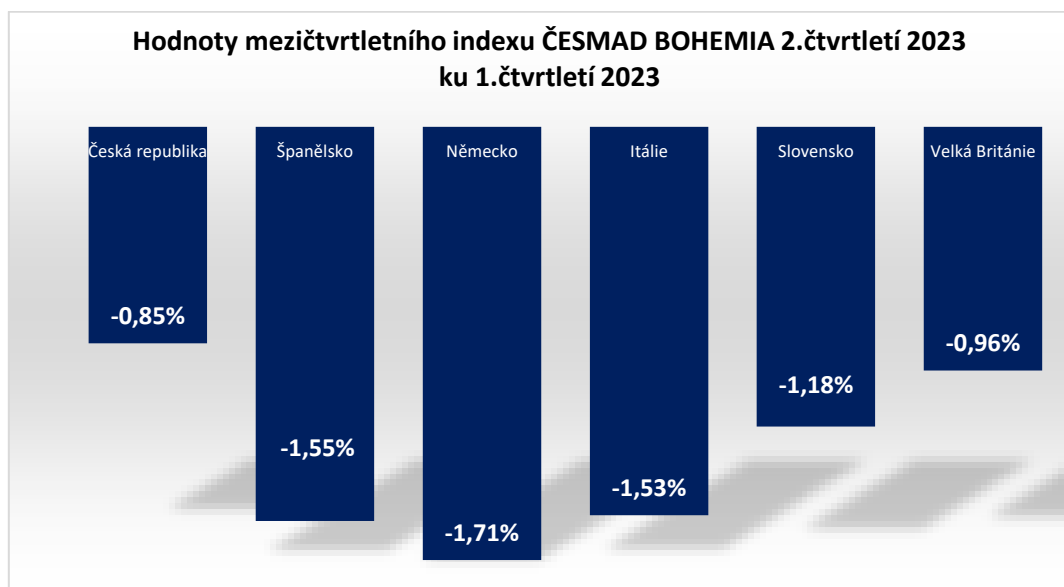
Obr. 1: Vývoj cen nafty v prvním pololetí roku 2023 v České republice, zdroj: EUROSTAT



Obr. 2: Vývoj cen nafty v prvním pololetí roku 2023 v Německu, Francii a Španělsku, zdroj: EUROSTAT

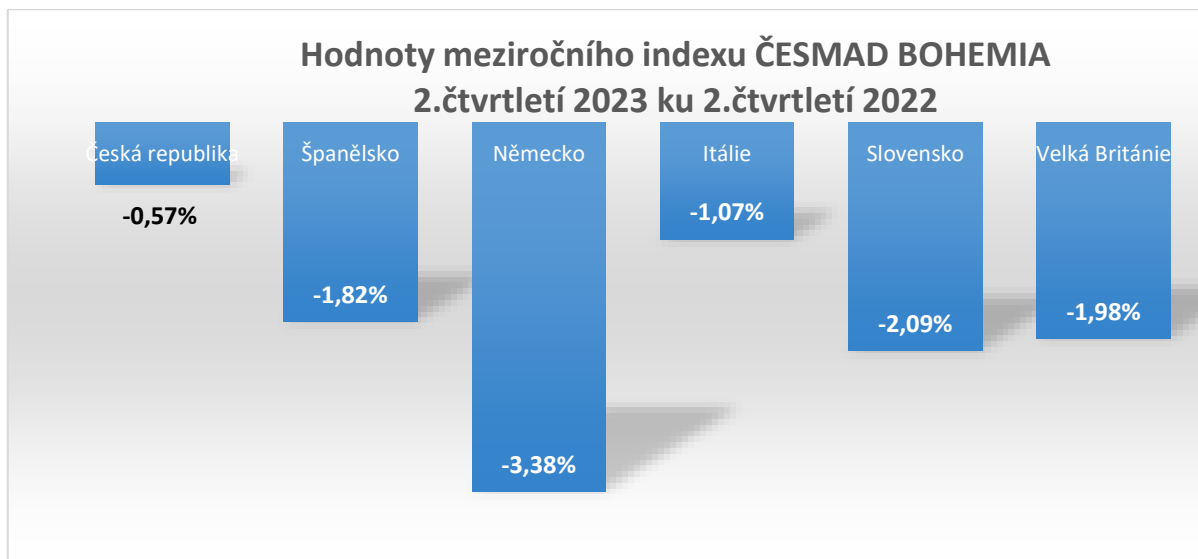
I ve druhém čtvrtletí roku 2023 posilovala česká koruna vůči euru, lehce oslabila vůči britské libře. Úrokové míry jsou i nadále stabilní, k jejich poklesu dojde až v okamžiku potvrzení klesajícího trendu inflace, která se v měsíci červnu po delším období dostala pod deset procent. Stále neuspokojivá situace je u dopravních prostředků, kde převis poptávky nad nabídkou výrazně zvyšuje ceny jak u tahačů (přibližně o 20 %), tak u návěsů (přibližně o 30 %).

I přesto u kompletních nákladů došlo k poklesu nákladů, což ukazuje následující obrázek:



Obr. 3: Hodnoty mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 2. čtvrtletí 2023 ku 1. čtvrtletí 2023, zdroj: [www.indexcesmad.cz](http://www.indexcesmad.cz)

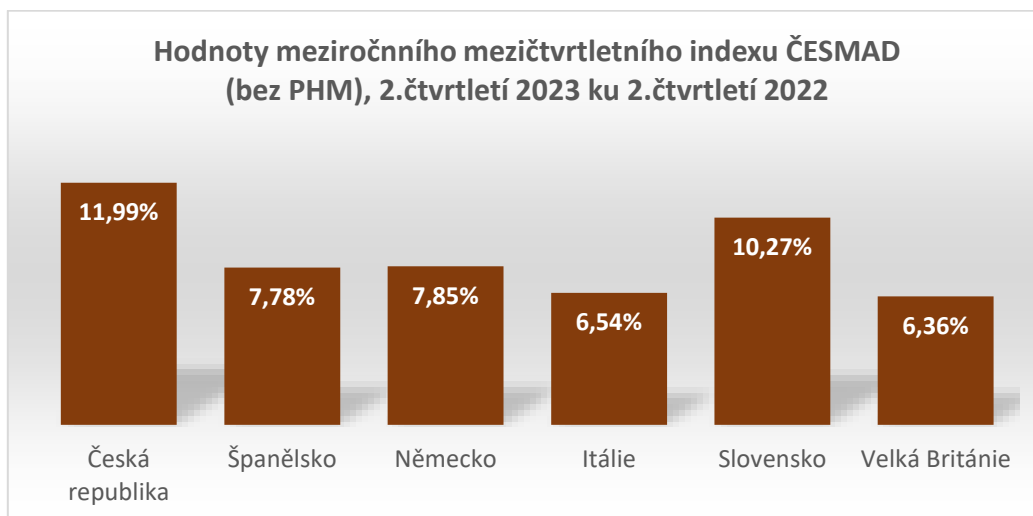
Tento pokles lze ukázat i na meziročním srovnání:



Obr. 4: Hodnoty mezičtvrtletního meziročního indexu ČESMAD BOHEMIA 2. čtvrtletí 2023 ku 2. čtvrtletí 2022, zdroj: [www.indexcesmad.cz](http://www.indexcesmad.cz)

Abychom ukázali efekt růstu cen pneumatik, tahačů, návěsů a mezd, doplňujeme statistiky ještě meziročním indexem nákladů bez vlivu cen pohonných hmot. Na vnitrostátní trase a

trase na Slovensko, kde se tolik neprojevuje vliv silné koruny, rostly náklady o více než 10 %, na ostatních trasách v rozmezí 6-8 %.



Obr. 5: Hodnoty meziročního mezičtvrtletního indexu ČESMAD BOHEMIA 2. čtvrtletí 2023 ku 2. čtvrtletí 2022 bez započítání růstu cen nafty, zdroj: [www.indexcesmad.cz](http://www.indexcesmad.cz).

Index ČESMAD BOHEMIA, který je veřejně přístupný na webové stránce [www.indexcesmad.cz](http://www.indexcesmad.cz), umožňuje uživatelům – dopravcům, ale i jejich zákazníkům, aby byl nakonfigurován tak, aby co nejvíce odpovídal konkrétní situaci. Lze jej využít v té nejjobecnější formě, tj. přes všechny relace (GLOBAL), pro vozidla EURO V i EURO VI (MIX) a včetně nákladů na PHM a mýto. Lze ale také odpojit palivovou a mýtnou složku, lze vybrat jen konkrétní relaci nebo jej vztáhnout třeba jen na vozidla EURO VI (byť mýtný systém stále reportuje cca 13 % výkonů realizovaných vozidly EURO V). Pak index poslouží nej přesněji k transparentní valorizaci cen ve smlouvě mezi dopravcem a zákazníkem.