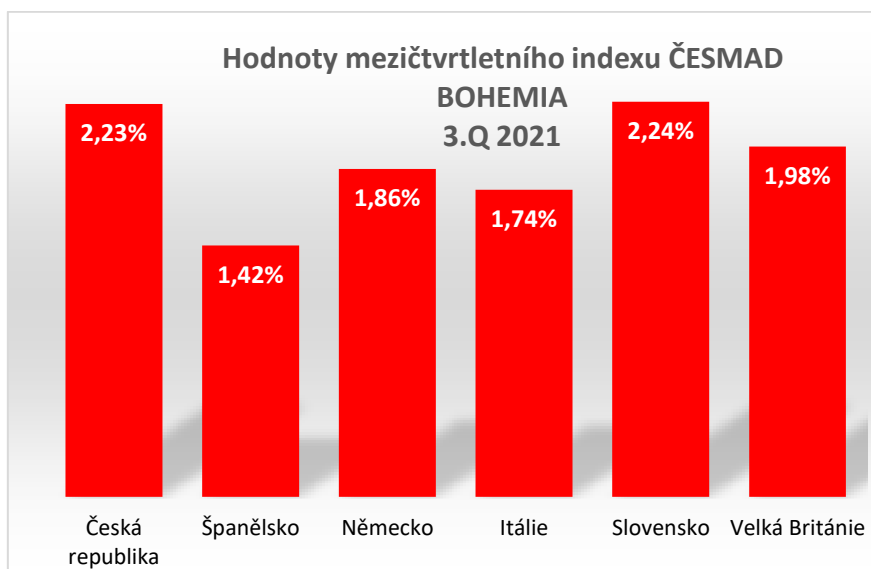
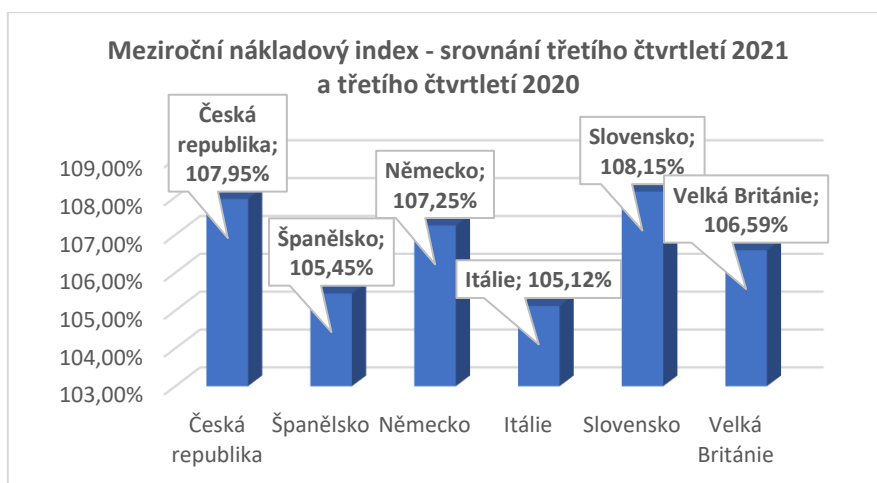


KOMENTÁŘ K NÁKLADOVÉMU INDEXU SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY 3. čtvrtletí 2021

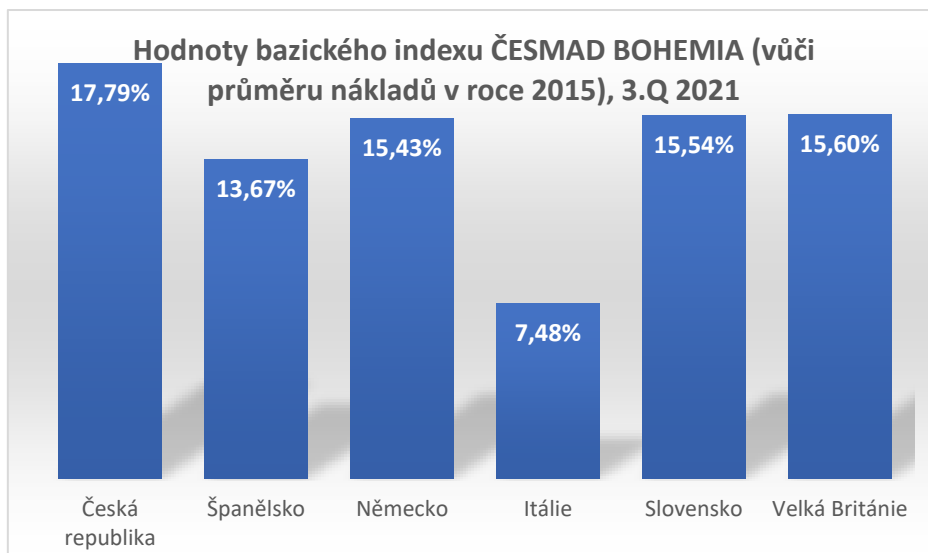
Náklady mezinárodní, ale vnitrostátní kamionové dopravy prochází v současnosti bouřlivým vývojem. To ještě příliš nereflektují data za třetí čtvrtletí tohoto roku, byť například meziroční index, tedy porovnání nákladů ve třetím čtvrtletí roku 2021 a třetím čtvrtletí roku 2020 dosahuje hodnoty 106,86% (náklady tedy vzrostly o 6,86%). Mezičtvrtletní index pak udává, že oproti předchozímu čtvrtletí se v souhrnném ukazateli „GLOBAL, emisní kategorie MIX, index s naftou s mýtem“ zvýšily náklady oproti předchozímu čtvrtletí o 1,9%. Pro jednotlivé trasy ukazují jednotlivé index obrázky 1,2 a 3. Obrázek 3 dokresluje vývoj nákladového indexu o tzv. bazický index, tedy změnu nákladů oproti bázi, kterou je rok 2015.



Obr. 1



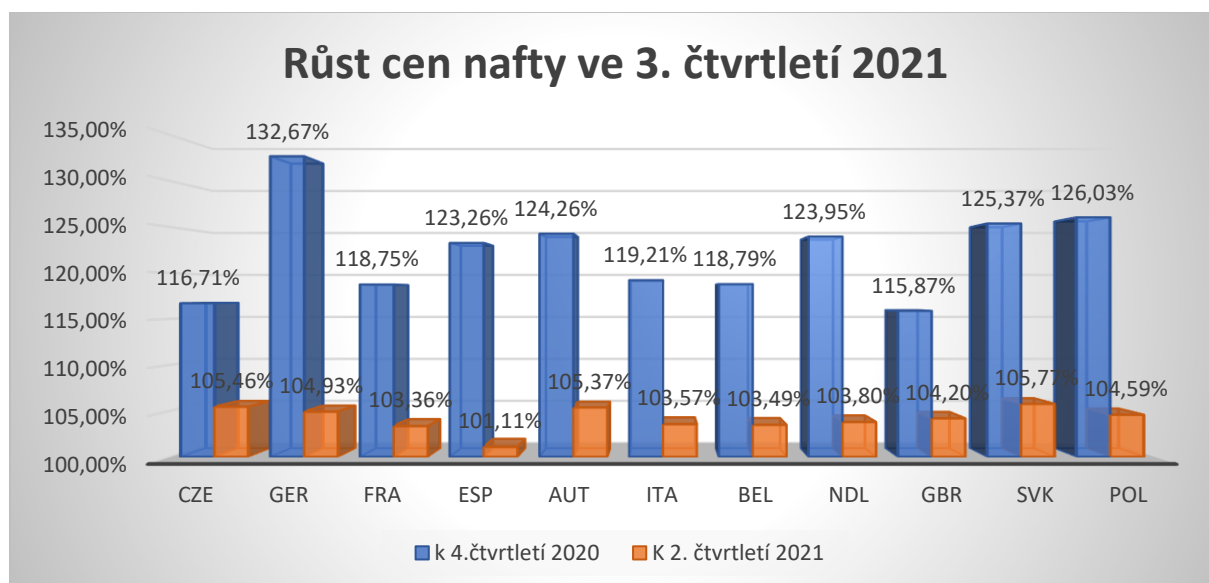
Obr. 2



Obr. 3

Ve třetím čtvrtletí opět rostly ceny pohonných hmot, což je hlavní faktor stále se zvyšujících nákladů silniční nákladní dopravy. Růst cen nafty ukazuje graf na obrázku 4. K růstu nákladů přispívají i další faktory, kterými jsou zvyšující se úrokové sazby, inflace, ale i vyšší ceny materiálu, např. pneumatik. Opačně působí silnější kurz české koruny vůči euru.

K výsledkům nákladového indexu za třetí čtvrtletí je však nutné poznamenat, že ještě nereflektuje vývoj ekonomiky na konci tohoto roku. Dominantním faktorem je zejména velmi rychlý růst cen pohonných hmot, který začal v říjnu, k němu se přidaly problémy se zajištěním ADBLue, které v důsledku toho výrazně zdražilo a může se na zvýšení nákladů projevit až o 0,40 Kč/km. I vzhledem k rostoucí inflaci, zvyšování cen vozidel (vzhledem ke zpoždění dodávek se dopad do nákladů projeví v roce 2022), růstu úrokových měr v důsledku protiinflační politiky České národní banky a dalším faktorům lze předpokládat, že nákladový index poroste ve čtvrtém čtvrtletí významně rychlejším tempem, přičemž odhady růstu meziročního indexu jsou až 15%.



Obr. 4